



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе

/ Микушев С.В. /

«04» февраль 2020

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет»

Диссертация «Пространственные особенности формирования системы внеуличного пассажирского транспорта Санкт-Петербургской агломерации» выполнена в Институте наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета.

В период подготовки соискатель, Атаев Петр Геннадьевич, работал главным специалистом ФГУП РосНИПИ Урбанистики и директором по развитию ООО «Дорнадзор». В 2012 г. окончил аспирантуру Санкт-Петербургского государственного университета по специальности 25.00.24 - Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география. Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов №112 выдано в 2016 г. Санкт-Петербургским государственным университетом.

Научный руководитель – Разумовский Владимир Михайлович, доктор географических наук, профессор, заведующий кафедрой региональной экономики и природопользования ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет».

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Диссертационная работа Атаева П.Г. посвящена актуальной теме исследования – определении обеспеченности внеуличным пассажирским транспортом Санкт-Петербургской агломерации. Увеличение численности населения и территориальное расширение агломерации многократно усиливает проблемы её внутренней транспортной связности, обеспечения пространственной доступности мест приложения труда и отдыха. В этой связи исследования формирования сети внеуличного рельсового пассажирского транспорта в Санкт-Петербургской агломерации имеет безусловную актуальность исходя из потребностей социального и экономического развития города и области. Проведенное исследование отличается новизной – тема обеспеченности

Санкт-Петербурга внеуличным пассажирским транспортом малоизучена и практически не представлена в научных публикациях.

Новаторство в данном вопросе – безусловная заслуга автора. Достоверность полученных результатов обосновывается обработкой большого объема количественной информации о параметрах функционирования всей системы городского общественного транспорта Санкт-Петербурга и пригородного железнодорожного транспорта; расчетом зависимости между транспортной доступностью и пассажирооборотом по всем железнодорожным станциям в пределах городской черты Санкт-Петербурга; обчетом численности населения, проживающего в зонах доступности железнодорожных остановочных пунктов. Теоретическое обоснование и методический инструментарий разработаны автором полностью самостоятельно.

Диссертационное исследование имеет большую практическую значимость для обоснования развития внеуличного рельсового транспорта в Санкт-Петербурге и пригородных районах Ленинградской области на основе существующей железнодорожной инфраструктуры. Сформулированные автором выводы и предложения могут быть включены в Генеральный план развития Санкт-Петербурга и в другие стратегические документы, принимаемые на региональном и отраслевом уровнях.

По теме диссертации опубликовано 16 работ, в том числе 3 – из списка ВАК.

Среди основных положений, отражающих достоинства работы, можно отметить анализ внеуличного рельсового транспорта, его преимуществ перед другими видами ГПТ, вывод о том, что для развития внутригородского железнодорожного транспорта можно и нужно использовать уже фактически сложившуюся железнодорожную сеть.

В ходе проведенного исследования автором было выполнено моделирование существующей системы пассажирского транспорта Санкт-Петербургской агломерации; определен потенциал развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла в части пригородно-городских пассажирских перевозок; выявлены факторы, определяющие размещение систем внеуличного пассажирского транспорта в крупнейших агломерациях; рассмотрено применение разработанных методик для Санкт-Петербургской агломерации.

Определенная автором цель исследования достигнута, поставленные задачи выполнены, содержание согласуется с заявленной темой исследования.

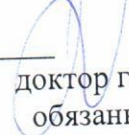
Тематика диссертации соответствует специальности 25.00.24 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география, а само диссертационное исследование соответствует следующим пунктам паспорта научной специальности:

- пункт 1. Научные основы экономической, социальной, политической и рекреационной географии – исследование её предмета, методологии, развитие методического и категориально-понятийного аппарата;
- пункт 3. Природные, общественно-исторические и технико-технологические условия, предпосылки и факторы размещения производства, формирования систем расселения, сетевых структур различной специализации, социально-, культурно- и политико-географических территориальных систем;
- пункт 16. Геопространственные системы различной специализации (экономические, социальные, включая рекреационные, культурные, политические).

Исходя из вышеизложенного, диссертация Атаева Петра Геннадьевича «Пространственные особенности формирования системы внеуличного пассажирского транспорта Санкт-Петербургской агломерации» **рекомендуется** к защите на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 - Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Проект заключения принят на заседании экспертной группы, сформированной Распоряжением директора центра экспертиз от 29.01.2020 г. № 171 в составе 3 (трех) человек: Анохин Анатолий Александрович, д.г.н., проф.; Амосов Михаил Иванович, к.г.н., доцент; Житин Дмитрий Викторович, к.г.н., доцент.

Присутствовало на заседании 3 (три) человека. Результаты голосования: «за» - 3 чел., «против» - 0 чел., «воздержалось» - 0 чел. Протокол № 2 от «03» февраля 2020 г.


(Анохин Анатолий Александрович,
доктор географических наук, профессор с возложением
обязанностей заведующего кафедрой экономической и
социальной географии Института наук о Земле СПбГУ)