

В Диссертационный совет Д.999.076.02,
созданный на базе АНО ВО «Международный
банковский институт» и ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ткачева Ильи Геннадьевича на тему: «Организационно-экономический механизм развития транспортных систем на базе цифровых технологий», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Диссертационное исследование Ткачева И.Г. посвящено теме, которая в последнее время активно обсуждается как в теории, так и на практике. Ключевая роль транспорта состоит в том, что он является тем звеном, которое связывает между собой в единое целое все регионы, все отрасли народного хозяйства, обеспечивает участие государства в международном разделении труда. Поэтому не случайным является то внимание, которое уделяется проблемам транспорта в научных исследованиях.

Актуальность проведенного исследования состоит в том, что использование инновационных цифровых технологий для совершенствования организационно-экономических механизмов управления перевозками на транспорте является одним из самых эффективных направлений в развитии отрасли. Однако проведенный автором анализ показывает, что применение инновационных цифровых технологий отличается крайней неравномерностью, начиная от широкого их использования (например, специальные программные средства и интернет технологии) и заканчивая единичными случаями их применения (например, искусственный интеллект, блокчейн-сервис мониторинга смарт-контрактов перевозок).

При этом, несмотря на обилие экономической литературы, посвященной экономике грузоперевозок, проблема экономической оценки процедур организации и управления грузовыми железнодорожными перевозками на

основе технологии блокчейн по определенному бизнес-процессу остается до конца не исследованной. Существующие аспекты делают диссертационное исследование Ткачева И.Г. весьма актуальным.

Судя по тексту автореферата, диссертант провел научно-обоснованный анализ основных направлений развития транспортных систем, выявить закономерности их развития в условиях смены технологического уклада под воздействием инновационных цифровых технологий. В проведенном исследовании показано, что новые технологии способны оказывать значительное влияние на изменение процессов организации и управления перевозками. В работе систематизированы тенденции цифровой трансформации транспортных систем, технологий и инструментов цифровизации, которые в комплексе способны обеспечивать рост конкурентоспособности, увеличить производительность экономических процессов. Автором сформулирован ряд проблем по интенсификации использования инновационных решений в интересах повышения эффективности транспортной системы и предложена уникальная методология экономической оценки альтернатив взаимодействия различных видов транспорта.

Анализ содержания автореферата позволяет утверждать, что диссертационное исследование Ткачева И.Г. является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой, научные положения и выводы имеют практическую ценность, которая заключается в том, что материалы исследования могут быть использованы в системе государственного и муниципального регулирования рынка грузовых перевозок.

Однако из содержания автореферата на наш взгляд остаётся неясным вопрос относительно степени взаимозависимости и взаимовлияния участников в процессе организации перевозки грузов на основе смарт-контрактов (Рис. 2). Указанное замечание носит дискуссионный характер и не снижает научно-практическую ценность диссертационного исследования.

Судя по автореферату у диссертационного исследования присутствуют все необходимые признаки актуальности, достоверности, научной новизны, теоретической и практической значимости полученных лично соискателем научных результатов. На наш взгляд, диссертационная работа Ткачева И.Г. на тему "Организационно-экономический механизм развития транспортных систем на базе цифровых технологий" полностью соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 (в ред. от 28.08.2017), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель

заслуживает присвоения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

д.э.н., профессор

кафедры

Экономической теории

и экономической политики,

Санкт-Петербургского государственного университета



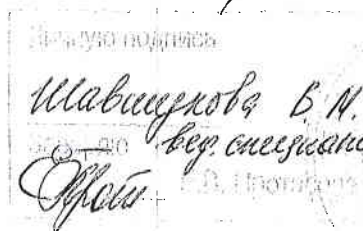
Шавшуков В.М.

Контактные данные:

Официальный адрес: г. Санкт-Петербург, 191123 ул. Чайковского, 62

Телефон: +78123636775

Адрес электронной почты: v.shavshukov@spbu.ru



Документ подготовлен
по личной инициативе
ТЕКСТ ДОКУМЕНТА РАЗМЕЩЕН
В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ НА
САЙТЕ СПБГУ