

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на представленный ООО «Научные разработки»

проект Стратегии развития судостроительного кластера Республики Крым

Направленный на экспертизу проект разработки «Стратегии развития судостроительного кластера Республики Крым» представляется высоко актуальным, что обосновано исторической ролью судостроительного комплекса в экономике полуострова и сложившейся в регионе современной экономической ситуацией. Действительно, в настоящий период экономика региона находится в неадекватном состоянии и восстановление исторически значимых и востребованных в регионе и в России в целом судостроительных производств окажет позитивное влияние на долгосрочное социально-экономическое развитие региона. Выбор стратегических перспектив развития судостроительного кластера в республике Крым позволит предоставить необходимые региону рабочие места, даст возможность компенсировать существующие дефекты экономического развития.

Кластерный подход, предлагаемый ООО «Научные разработки» для обеспечения задачи развития гражданского судостроения республики, позволяет обеспечить эффективную кооперацию и за счет синергетического эффекта повысить конкурентоспособность предприятий в данной сфере. В то же время разработчики справедливо замечают, что для достижения необходимого результата кардинального повышения конкурентоспособности судостроительной отрасли Республики Крым недостаточно опираться только на кластерный подход – требуется смена технологической платформы, что может быть достигнуто за счет цифровизации процесса проектирования и производства в судостроительной отрасли региона.

В работе большое внимание уделено возможностям удовлетворения потребностей Республики Крым в судах различных типов за счет диверсификации деятельности судостроительных предприятий региона. Между тем, необходимо отметить, что судостроительные предприятия республики работают на рынок России в целом, поэтому, несмотря на


высокое социально-политическое значение удовлетворения потребностей республики за счет собственного судостроительного комплекса, излишняя акцентировка на таком узком рынке может привести к неверному расставлению рыночных приоритетов судостроительными предприятиями. Оправдывает подобное повышенное внимание к локальному рынку лишь указание на возможность отработки на данном рынке пилотных проектов в новых для предприятий рыночных сегментах в тесном взаимодействии с заказчиками с целью последующего выхода на рынок России в целом.

В целом работу можно оценить как актуальную, соответствующую современным тенденциям в экономике страны, обладающую выраженной научной новизной, имеющую высокое практическое значение для развития социально-экономического комплекса региона.

Доктор экономических наук, профессор
кафедры экономической теории и
экономической политики СПбГУ

20.11.2018


В.Ю. Пашкус



Личную подпись
Пашкуса В.Ю.
Федеральному агентству по развитию
и поддержке малого и среднего
бизнеса
Е.В. Протасова

20.11.2018

Документ подготовлен
по личной инициативе
Текст документа размещен
в открытом доступе на
сайте СПбГУ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО РАЗВИТИЮ И ПОДДЕРЖКЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИНН 7801002324
«Санкт-Петербургский
государственный
университет»
(СПбГУ)