

Отзыв

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата экономических наук Морозовой Евгении Игоревны "Интеграционная оценка инновационных проектов высокоскоростного наземного транспорта"

Высокоскоростной наземный транспорт обладает главным конкурентным преимуществом по сравнению с другими видами транспорта, а именно, сокращением сроков доставки, что позволяет переключать грузопотоки с водных и автомобильных маршрутов на железнодорожные и магнитолевитационные скоростные транспортные коридоры. Для пользователей-клиентов это преимущество реализуется в высвобождении оборотных средств, "замороженного" капитала и уменьшении потребности в привлечении заемных ресурсов. В период до 2025 года планируется осуществить ряд крупных транспортных проектов в том числе для транзитных перевозок по территории Российской Федерации в коридорах СЕВЕР- ЮГ и ВОСТОК-ЗАПАД. Для столь грандиозных инновационных проектов необходимо наряду с государственными привлекать инвестиционные ресурсы других заинтересованных структур. С этих позиций диссертационное исследование Морозовой Е.И. является актуальным, так как посвящено совершенствованию методических основ интегральной оценки инновационных проектов высокоскоростного наземного транспорта.

Судя по автореферату, в диссертационном исследовании автор на основе анализа существующих в литературе теоретических подходов к понятию инновационный проект выделяет характеристические особенности инновационных проектов высокоскоростного наземного транспорта; обосновывает алгоритм интегральной оценки их инвестиционной привлекательности с учетом ожиданий заинтересованных сторон и апробирует разработанные методические положения по оценке эффективности инновационного проекта на примере проекта строительства высокоскоростных контейнерных перевозок основанной на технологии Маглев.

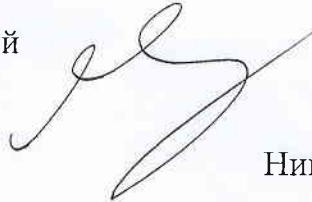
Научный интерес представляет предложенная автором система критериев и показателей интегральной оценки инвестиционной привлекательности инновационного проекта высокоскоростного наземного транспорта. Она позволяет учитывать воздействие широкого набора количественных и качественных показателей на интегральную оценку эффективности проекта, что определяет заинтересованность инвесторов и других участников проекта в его реализации. Точный учет потенциальных возможных выгод, по мнению автора, будет способствовать привлечению частных инвестиций в высокотехнологичные транспортные проекты.

В соответствии с предлагаемой автором методикой, для оценки параметров высокоскоростного железнодорожного транспорта, существенное значение имеют выставленные балльные оценки. Вместе с тем, принцип установления соответствующих балльных оценок неясен.

Насколько можно судить из автореферата, диссертация "Интегральная оценка инновационных проектов высокоскоростного наземного транспорта" соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. N 842 (ред. от

01.10.2018), а её автор - Морозова Евгения Игоревна заслуживает присуждения
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 -
Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями.

Доктор экономических наук,
профессор, зав. кафедрой экономики
исследований и разработок ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский государственный
университет»



Молчанов
Николай Николаевич

19.12.2018

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Санкт-Петербургский государственный университет»
199034, г. Санкт-Петербург, Университетская набережная, д. 7/9
Телефон: +7(812)363-67-75, E-mail: n.molchanov@spbu.ru

