

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Бодровцевой Наины Юрьевны**, выполненной на тему «Методы экономического обоснования ставок портовых сборов и оценки конкурентоспособности морских портов», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)

Повышение конкурентоспособности национальной экономики является одним из важнейших стратегических направлений государственной политики Российской Федерации на современном этапе. К конкурентному преимуществу нашей страны можно отнести и уникальное евразийское геополитическое положение российского государства, более эффективное использование которого при реформировании российской экономики позволило бы достичь уровня конкурентоспособности, необходимого для обеспечения экономического роста страны в сложных условиях глобальной конкурентной среды. Наличие достаточных портовых мощностей и уровень их технологического развития в высокой степени отражают степень интеграции страны в глобальную систему распределения потоков материальных ресурсов и готовой продукции. В то же время большое количество установленных портовых сборов при слабой проработанности методик их расчета препятствует формированию баланса интересов бизнеса и государства в развитии портовой инфраструктуры. Актуальность и многоплановость темы диссертационного исследования Бодровцевой Н.Ю. определяется во многом взаимосвязью проблемы формирования эффективной государственной политики в сфере регулирования деятельности морских портов и поиска эффективных механизмов обеспечения конкурентоспособности российских товаров на внешнем рынке.

Предложенный автором концептуальный подход к обоснованию ставок портовых сборов во взаимосвязи с оценкой конкурентоспособности морских портов представляется конструктивным и обоснованным. В автореферате достаточно полно и логически последовательно изложены результаты проведенного диссертантом исследования. К обоснованным в работе положениям, обладающим научной новизной, необходимо отнести следующие:

- предложены классификации видов конкурентоспособности морских портов и факторов, оказывающих воздействие на конкурентоспособность. Это позволило автору обосновать систему показателей для оценки уровня конкурентоспособности морских портов, включающая три блока показателей: инфраструктурные, производственные и финансово-экономические.
- обоснованы предложения по трансформации системы портовых сборов, включая их укрупнение и однозначное определение их целевого назначения.

К новым результатам необходимо отнести разработанные методические положения по оценке конкурентоспособности морских портов Российской Федерации с использованием метода анализа среды функционирования (DEA).

Как показали приведенные в автореферате результаты расчетов, использование данного метода позволило провести многопараметрический анализ эффективности использования портовой инфраструктуры и получить достоверные количественные оценки уровня межпортовой конкурентоспособности, которые должны учитываться при установлении ставок портовых сборов. Использование предлагаемой системы портовых сборов должно служить заявленным диссертантам целям – выравнять конкурентоспособность морских портов и способствовать инвестициям в них, с одной стороны, и балансировать интересы бизнеса и государства в развитии портовой инфраструктуры, с другой.

Результаты исследования широко отражены в открытой печати - автором опубликовано 17 научных трудах, общим объемом 10,5 печатных листов, в том числе 5 - в

изданиях ВАК, а также были апробированы на международных и всероссийских научно-практических конференциях.

Несмотря на несомненную научную и практическую ценность результатов исследования, следует высказать некоторые замечания по автореферату. Представляя результаты расчетов построенной модели (стр. 17, рис. 6), автор не указывает какие параметры отражают вектор X и Y, что показывают точки, лежащие на луче OF'. Необходимо предположить, что более подробно результаты и их интерпретация излагаются в диссертации. Не очень понятны результаты апробации авторской методики. Автор утверждает, что «рост средней стоимости судозахода вырастет не более чем на 7,3%». Но рост стоимости никак не является целью авторской методики формирования портовых сборов. В то же время, как ее применение скажется на инвестициях в развитие портовой инфраструктуры, и какое воздействие окажет на выравнивание конкурентоспособности портов, в автореферате не указано.

Отмеченные недостатки не меняют положительной оценки проведенного исследования.

Исходя из содержания автореферата, можно сделать вывод о том, что диссертация Бодровцевой Н.Ю. обладает теоретической и практической значимостью и соответствует требованиям, предъявляемым действующим Положением ВАК РФ, а Бодровцева Наина Юрьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Доктор экономических наук,
профессор, зав.кафедрой экономической теории
и экономической политики ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский государственный
университет»

Лякин
Александр Николаевич

06.09.2018
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Санкт-Петербургский государственный университет»
199034, г. Санкт-Петербург, Университетская набережная, д. 7/9
Телефон: +7(812)363-67-75, E-mail: a.lyakin@spbu.ru

Личную подпись

Мехина А. П.

Заверяю *Вер. Мехина*

Протасова Е.В. Протасова



Документ подготовлен
по личной инициативе
Текст документа размещен
в открытом доступе на
сайте