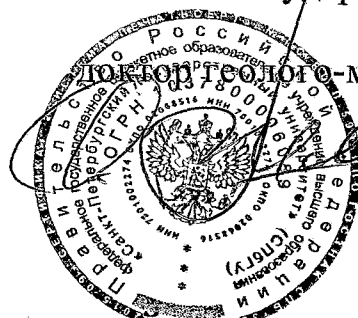


«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный университет»



доктор геолого-минералогических наук,
профессор
С.В. Аплонов

20.09.18

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Санкт-Петербургского государственного университета на диссертацию Шерстобитова Юрия Валерьевича на тему «Пространственная структура пассажирских сообщений Ленинграда – Санкт-Петербурга во второй половине XX – начале XXI века», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

1. Актуальность диссертационного исследования

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии любой страны. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Наряду с важнейшими тенденциями пространственного развития Российской Федерации, которые наблюдаются в последние три десятилетия и связаны с продолжающейся концентрацией центров экономического роста, повышением роли в социально-экономическом развитии городских агломераций, оттоком населения из малых городских поселений и сельской местности, можно выделить и сохраняющуюся низкую транспортную доступность и связность территорий страны. Недостаточное развитие транспорта является существенным инфраструктурным ограничением для социально-экономического развития многих субъектов Российской Федерации.

В период формирования экономики знаний, перехода к шестому технологическому укладу, поставленной задачи цифровой трансформации экономики, возрастают требования не только к качеству человеческого капитала, но и к качеству среды его обитания, большое значение в обеспечении которого принадлежит пассажирскому транспорту.

Исследование пространственных аспектов развития транспорта для территорий разного иерархического уровня всегда было в центре внимания российских и зарубежных экономико-географов. Актуальность экономико-

географических исследований развития транспорта в России и её регионах, в том числе обеспечивающего пассажирские перевозки, сохраняется и в настоящее время. Как справедливо отмечает автор работы, «в условиях новой парадигмы социально-экономического развития страны, когда меняется структура общественного пространства, трансформируется система транспортных связей (особенно значительно - пассажирских), исследования пассажирского транспорта становятся приоритетными, поскольку последний объединяет не только различные регионы, но и народы страны, и без него единое российское государство не может существовать».

В исследованиях, посвященных теоретическим, методическим и практическим аспектам территориального развития транспортных систем, большая часть из которых относится к советскому периоду, основное внимание уделяется развитию транспортных систем, отдельных видов транспорта, развитию транспорта в отдельных регионах России. Вопросы пространственной структуры пассажирских сообщений, методические аспекты изучения трансформации пассажирских магистральных связей населенных пунктов рассмотрены недостаточно. Диссертация Ю.В. Шерстобитова восполняет этот недостаток, поскольку именно с экономико-географических позиций исследует пространственные аспекты развития пассажирских перевозок.

Удачно выбран и территориальный объект исследования: город федерального значения Санкт-Петербург, центр Северо-Западного федерального округа, вторая по величине агломерация в России, оказывающая возрастающее влияние на развитие не только Европейского Севера, но и всей территории Российской Федерации, стран СНГ и дальнего зарубежья. Именно Санкт-Петербург должен стать альтернативой сохраняющемуся крайне высокому уровню централизации пассажирских транспортных перевозок московской агломерации. Исследование эволюции пространственных сообщений Ленинграда – Санкт-Петербурга в советский период и в период перехода к рыночной экономике позволило автору выявить особенности распределения транспортных потоков в разные исторические периоды развития крупнейшего города и сделать предложения, направленные на их оптимизацию.

2. Научная новизна результатов исследования

Основные положения и полученные Ю.В. Шерстобитовым результаты исследования имеют теоретическое и прикладное значение для раскрытия особенностей развития пространственной структуры пассажирских сообщений и обладают элементами научной новизны:

– автором прослежена эволюция и обобщены теоретические и практические подходы зарубежных и российских ученых к исследованию транспортных систем. Это позволило автору сделать важные выводы о том, что в России в

период рыночной экономики пространственным проблемам развития транспорта уделяется меньше внимания, чем в советский период, и большая часть работ по географии транспорта посвящена исследованию грузового транспорта (с.15-20). Важным является вывод автора о том, что «большинство исследователей уделяют внимание путям, а не сообщениям, по их мнению, транспортно-географическое положение (ТГП) является стационарным, мало меняющимся во времени. Реальная ситуация совершенно иная – основу ТГП составляют сообщения, а не пути. Изменение пространственной структуры сообщений приводит к трансформации ТГП, что особо значимо для пассажирского транспорта» (с. 22).

– разработана система показателей для оценки транспортной связности территорий, которая учитывает такие факторы как частота курсирования поезда и полетов определенного рейса, сезонность, является ли для района поезд (самолет) транзитным или он осуществляет в нем конечную остановку (посадку) (с. 26-28);

– на основе критического анализа существующих подходов предложена авторская методика исследования внешних пассажирских транспортных связей крупного города на основе расчёта коэффициентов транспортной доступности – $K_{тс}$, апробированная на примере Ленинграда – Санкт-Петербурга (с.23-27);

– автором показано, что одной из важнейших характеристик пассажирского сообщения является его доступность для населения на определенных территориях. Определено, что при изучении транспортной доступности исследователи уделяют внимание конфигурации транспортной сети, ее техническим характеристикам и взаимному расположению транспортных узлов, но очень большое значение, наряду со всеми упомянутыми показателями, имеет стоимость перевозки, без учета которой все прочие показатели зачастую теряют смысл. В работе предложена формула для оценки изменения финансовой доступности и доли затрат на поездки от средней заработной платы в ходе преобразований тарифов (с.28-29);

– на основе проведения расчётов транспортных сообщений Ленинграда – Санкт-Петербурга в 1965, 1991, 1995 и 2016 гг. по разработанной методике автором доказано, что, в целом, транспортная доступность большинства районов России в настоящее время выше, чем это было в советское время, но произошло сжатие транспортных связей как на постсоветском пространстве, так и в пределах страны. Определены перспективные направления развития транспортных сообщений Санкт-Петербурга.

3. Степень достоверности и обоснованности научных положений и выводов.

В процессе подготовки диссертационного исследования был использован обширный объем статистической и аналитической информации.

Источниками послужили материалы Росстата, статистические данные железнодорожных и авиационных компаний, картографические материалы, а также расписания авиационного, железнодорожного и автобусного транспорта с 1949 по 2017 гг., которые использовались для проведения исследования транспортных сообщений впервые. Информационные источники были дополнены полевыми исследованиями автора.

В работе использован геопространственный подход и методы статистического, сравнительного анализа, районирования, картографический, количественных исследований. Заслуживает внимания авторская методика анализа транспортных сообщений, основанная на расчёте системы коэффициентов и применения метода экономико-географического районирования. На основе использования этой методики достигается конечный результат – определяется пространственная структура пассажирских сообщений в Ленинграде – Санкт-Петербурге в разные периоды развития, анализируются её преимущества и недостатки.

Необходимо отметить, что научной основой проведения исследования послужили разработанные экономико-географами теории экономико-географического (транспортно-географического) положения, районирования и развития транспортных систем (единая транспортная система – ЕТС).

Логично и пропорционально выстроена структура диссертации: последовательно анализируются и обобщаются основные теоретико-методологические подходы к изучению пассажирских транспортных систем, сопоставляются основные методы исследований в области географии транспорта и дается критический анализ их применимости для изучения пространственных особенностей магистрального пассажирского транспорта. На базе этих исследований автор разрабатывает методику изучения географии магистральных пассажирских перевозок и, применяя её, определяет основные направления изменения пространственной структуры магистральных пассажирских перевозок Ленинграда - С.-Петербурга в 1965, 1991, 1995 и 2016 гг., определяются особенности использования системы магистральных пассажирских перевозок на разных этапах ее развития с точки зрения пассажира, в том числе финансовой доступности

Достоверность и обоснованность научных положений диссертации подтверждается тщательностью, полнотой и критическим подходом автора к анализу работ российских и зарубежных исследователей, посвящённых пространственным аспектам развития транспортных систем, а также выполненными на основе разработанной методики расчётами и сделанными выводами. Работа изложена на 315 страницах, содержит 35 рисунков и 31 таблицу. Список литературы включает 131 наименование, в том числе 12 на иностранных языках. Приложение состоит из 8 таблиц.

Достоверность и обоснованность научных положений и разработанных автором методических подходов работы неоднократно подтверждалась выступлениями автора на международных и российских конференциях.

4. Значимость для науки и практики полученных автором диссертации результатов.

Основное значение данной работы состоит в том, что научные положения о значимости и методических подходах к исследованию пространственной структуры пассажирских перевозок дополняют существующие теоретико-методологические положения об исследовании транспортных систем, позволяют применить количественные методы к анализу пассажирских перевозок.

Материалы диссертационного исследования могут быть рекомендованы для использования в деятельности органов государственного управления (Министерство транспорта РФ, Администрация Санкт-Петербурга и руководящие органы других субъектов Федерации и населенных пунктов), а также компаниям, осуществляющим деятельность в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном, автобусном и авиационном видах транспорта. Методические и аналитические материалы диссертации могут быть использованы для разработки учебных курсов по географии транспорта для студентов магистратуры и бакалавриата.

5. Замечания по диссертации

Работа не лишена недостатков. Необходимо сделать следующие замечания:

– на стр. 4 автореферата автор утверждает, что теоретическая значимость исследования заключается в предложении новой методики анализа внешних пассажирских транспортных связей крупного города на примере Ленинграда - Санкт-Петербурга. Однако, разработка методики не является вкладом в теоретическую составляющую исследования. На основе проведенного анализа содержания и подходов к исследованию пространственных аспектов развития транспорта, автору следовало уделить внимание обоснованию изменению роли и места пассажирских перевозок в транспортной системе региона. Это усилило бы теоретическую основу проведенного исследования.

– автор диссертации указывает, что общепринятые сетки районирования, а именно федеральных округов и экономических районов (Госплана), не в полной мере отвечают исследованиям в области географии транспорта и утверждает, что наиболее удачной схемой районирования, пригодной в географии транспорта, представляется схема В. К. Бугаева с авторскими модификациями. так как она совершеннее сетки федеральных округов и экономических районов бывшего Госплана и наиболее полно отвечает целям транспортно-географического районирования страны (с. 23 диссертации). Однако далее автор это утверждение не обосновывает.

– автором на основе разработанных количественных методов оценки показаны изменения в пространственной структуре транспортных пассажирских железнодорожных, автобусных и авиационных перевозок Ленинграда – Санкт-Петербурга в течение длительного периода (1965-2016 гг.) (с.31-187 диссертации), однако не уделено внимания возможности и направлениям практического использованию сделанных предложений при доработке важнейших документов, над которыми в настоящее время идет работа – проект Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года и проект Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года. Полезны были бы и рекомендации автора для использования при внесении изменений и дополнений в действующий документ, регламентирующий перспективные направления развития транспорта – Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

Однако, сделанные замечания не влияют на положительную оценку проведенного исследования. Диссертация выполнена на высоком уровне. Автореферат и опубликованные статьи полностью отражают содержание работы.

6. Заключение о соответствии диссертации требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней»

Диссертация Шерстобитова Ю.В. представляет собой целостную, хорошо структурированную, логически выстроенную завершенную работу. Материал диссертации соответствует поставленной цели исследования, полученные результаты в ходе работы полностью раскрывают поставленные задачи. Проведенное исследование соответствует паспорту специальности ВАК Минобрнауки России: 25.00.24 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география: п. 4. «Территориальная организация, территориальная структура общества, включая его производительные силы», п. 11. «Территориальная организация и размещение отдельных отраслей хозяйства, других сфер человеческой деятельности, в частности сферы услуг».

Положения, выносимые на защиту, содержат элементы научной новизны. Выводы и рекомендации, сформулированные в работе, обладают теоретической и практической значимостью.

7. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней

Диссертационное исследование на тему «Пространственная структура пассажирских сообщений Ленинграда - Санкт-Петербурга во второй

половине XX – начале XXI века» соответствует критериям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г., а автор работы, Шерстобитов Юрий Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24– Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Отзыв ведущей организации на диссертацию Шерстобитова Юрия Валерьевича подготовлен д.г.н., профессором СПбГУ А.А. Анохиным.

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры экономической и социальной географии СПбГУ 17 сентября 2018 г., протокол № 8

Профессор с возложенными
обязанностями заведующего
кафедрой СПбГУ

Анохин Анатолий Александрович

Наименование организации в соответствии с уставом: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет» (СПбГУ). Адрес: 199034, Санкт-Петербург, Университетская набережная 7-9. Тел.: +7(812)328-97-01 Адрес электронной почты: spbu@spbu.ru

Личную подпись руки
А.А. Анохина
ЗАВЕРЯЮ
И.В. Карелин