

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Леонтьева Евгения Владимировича
«Модель налога на имущество физических лиц с защищенным
источником финансирования городского электрического транспорта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное
обращение и кредит**

Внедрение принципа выгоды при установлении местных налогов является актуальной задачей, решение которой может снизить уровень уклонения от налогообложения жителями муниципалитетов. Несмотря на различные формы финансирования общественный транспорт является одним из видов общественных благ, что предполагает субсидирование данной отрасли со стороны органов местного самоуправления. Налог на имущество физических лиц является одним из наиболее подходящих налогов для осуществления принципа выгоды. Таким образом, решение проблемы по строительству и развитию дорогостоящих транспортных систем города за его счет является актуальной задачей.

В этой связи обращение автора диссертации к поиску источников финансирования развития общественного транспорта (как одного из проявлений общественных благ) имеет несомненное теоретическое и научно-практическое значение.

Научные положения, сформулированные в процессе исследования, являются обоснованными. Структура и логика автореферата содержит итоговые выводы, позволившие автору раскрыть суть исследуемых проблем, а также предложить новые источники финансирования общественного транспорта с соблюдением принципа выгоды налогообложения имущества физических лиц.

В работе отражены полученные расчеты предлагаемой премии инвестору TIF – проекта на примере городов России, в которых в последние годы проводилось строительство новой инфраструктуры городского электрического общественного транспорта (с.15-21).

Наряду с положительной оценкой диссертационного исследования следует отметить ряд вопросов, требующих дополнительных пояснений:

1. В чем преимущество предлагаемого источника финансирования над уже имеющимся порядком финансирования строительства новых объектов транспортной инфраструктуры?

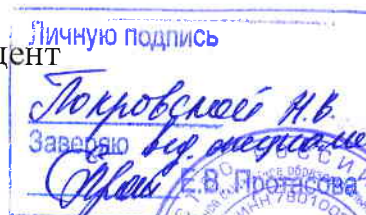
2. Применима ли предлагаемая методика финансирования для малых городов с небольшим населением?

Диссертационная работа на тему «Модель налога на имущество физических лиц с защищенным источником финансирования городского электрического транспорта», судя по автореферату, выполнена на высоком научном уровне и соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении научных степеней в УрФУ, а ее автор, Леонтьев Евгений Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

Доцент кафедры теории кредита и финансового менеджмента

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет»,
Кандидат экономических наук, доцент

Покровская Н.В.



«22» ноября 2021г.
Документ подготовлен
по личной инициативе
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА
ДОКУМЕНТА РАЗМЕЩЕН
В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ НА
САЙТЕ СПБГУ

Покровская Наталья Владимировна
Россия, 199034, Санкт-Петербург, Университетская наб., д.7-9
Телефон: + +7 (812) 363-67-76; +7 (921) 420-41-51
n.pokrovskaja@spbu.ru