

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина А.В. на тему:  
«Формирование и развитие механизмов управления инновационной активностью  
предприятий авиастроительной промышленности»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по  
специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление  
инновациями).

Выполненное исследование посвящено исключительно важной проблеме: разработке концептуальных основ управления инновационной активностью в области авиастроения, которые в диссертации конкретизируются разработкой теоретико-методологических основ исследования, методических подходов, а также практических рекомендаций, обеспечивающих повышение инновационной активности предприятий данной сферы.

Автором последовательно и логично решается комплекс следующих задач:

- какова теоретическая основа, связанная с организацией и развитием инновационной активности авиастроительных предприятий в современных условиях;
- разработана концепция управления инновационной активностью предприятий авиастроительной промышленности РФ; выявлены и проанализированы базовые показатели развития инновационной активности предприятий авиапрома;
- сформирован механизм развития и комплексной диагностики инновационной активности предприятий авиастроительной промышленности;
- предложен механизм развития бизнес-архитектуры инновационно-технологической активности предприятий авиастроения;
- предложена модель развития экспорта, а также выдвинуты мероприятия по импортозамещению на предприятиях авиастроительной промышленности.
- на авиастроительных предприятиях Самарской области автором апробированы разработанные в диссертации теоретические и методические подходы.
- выдвинуты конкретные рекомендации для повышения инновационной активности авиастроительными предприятиями.

Вместе с тем, в работе есть отдельные недостатки:

1. На с. 18 автором предложена модель развития экспорта отечественной продукции авиастроительной промышленности. Согласно предложений автора, основные мероприятия по развитию системы экспорта отражают только нормативные и законодательные направления развития сферы авиапрома. Представляется, что это достаточно узкий подход. К примеру, если обратить внимание на сферу технологий, материалов, конструирования и прочее, соответствующие мероприятия не предусмотрены?

2. Текст на с. 14 автореферата не позволяет понять как рассчитывались укрупненные модули оценки уровней готовности: технологий (УГТ); производства (УГП); интеграции (УГИ); системы (УГС).

Указанные замечания не уменьшают ценность выполненного диссертационного исследования, в котором содержатся новые научные результаты и практические рекомендации.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация А.В. Якунина «Формирование и развитие механизмов управления инновационной активностью

предприятий авиастроительной промышленности» соответствует требованиям, которые предъявляются к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук пунктом 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Якунин Алексей Витальевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Коростышевская Елена Михайловна  
д.э.н., профессор  
профессор кафедры экономической  
теории и экономической политики  
Санкт-Петербургский государственный  
университет  
191123, Санкт-Петербург, ул.  
Чайковского, д. 62  
тел.: +7 (812) 363-64-94;  
e-mail: e.korostyshevskaya@spbu.ru  
Подпись Е.М. Коростышевской заверяю:

Личную подпись  
Коростышевской Е.М.  
Заверяю, вед. специалист  
Е.В. Протасова



Документ подготовлен  
по личной инициативе  
Текст документа размещен  
в открытом доступе на  
СБЕРУ