

Отзыв

на текст альбома «Китайско-Восточная железная дорога» / авторский коллектив под руководством В.И. Мителенко (авторы-составители Л.М. Ласточкина, И.А. Трунова, Б.Б. Тычинин, И.Я. Утешева)

Книга-альбом «Китайско-Восточная железная дорога» подготовлена Центральным музеем железнодорожного транспорта Российской Федерации к 125-летию начала строительства Китайско-Восточной железной дороги. Составители раскрывают страницы истории строительства и эксплуатации дороги. Издание включает в себя исторический очерк, основанный на подлинных материалах коллекции предметов музея по истории Китайско-Восточной железной дороги и города Харбина: документах, фотографиях, почтовых открытках и альбомах, охватывающих период с 1903 по 1956 гг.

Ценным представляется тот факт, что коллекция музейных предметов, связанных с историей КВЖД и города Харбина, отражена в уникальных фотоальбомах, содержащих несколько тысяч изображений. Все это позволяет рассчитывать на то, что данное издание будет хорошо иллюстрировано.

Вероятно, авторам-составителям нужно учесть и политическую составляющую вопроса, связанного со строительством КВЖД. Фраза, гласящая, что дорога строилась «русскими инженерами и рабочими» (С. 5) не в полной мере соответствует действительности. Здесь составители выступают антиподами китайских музейщиков: в Харбине перед музеем железнодорожного транспорта установлена стела, на которой изображено строительство КВЖД. Там нет ни одного русского лица – инженеры и рядовые строители дороги – исключительно китайцы.

Отметим и ряд технических недоработок, которые заметны по тексту. В частности, материал недостаточно хорошо вычитан – опечатки, повторы и отсутствие согласований («...и Урге, так назывался столица Монголии...», С. 30; «...место для местного отделения...», С. 40 и др.) встречаются чаще, чем следовало бы. Уже на титульном листе присутствует опечатка «К 125-летие...». Страница 2 начинается строкой «Китайско-Восточная железная дорога. М., 2018». Что это, очередная опечатка? Или мы имеем дело с попыткой переиздания книги, которая уже была выпущена в 2018 году?

Следует использовать единообразное написание слова «Маньчжурия». В одном случае оно пишется с мягким знаком, в другом – без него (С. 5).

Аннотация книги не может и не должна дословно дублировать фрагмент текста, представленного на С. 6.

Хотелось бы, чтобы составители уделили несколько строк недолгой, но яркой истории обращения в полосе отчуждения КВЖД российских денежных знаков, эмитированных в 1919 г. Русско-Азиатским банком, так называемых «хорватовок». Тем более, что этот сюжет мог бы быть проиллюстрирован в альбоме и несомненно вызвал бы интерес у читателей.

Научно-справочный аппарат (С. 137–141) необходимо привести в соответствие с современными требованиями. В настоящей редакции он не соответствует существующим ГОСТам и рискует стать предметом множества критических отзывов.

Возможно, при составлении исторического очерка авторам-составителям стоило использовать новейшие или ставшими классическими исследования, в той или иной степени посвященные русской колонии на КВЖД (напр.: Крадин Н.П. Харбин – русская Атлантида. Хабаровск, 2001; Центр и регионы: экономическая политика правительства на окраинах Российской империи (1894–1917) / Д. Г. Янченко, М. В. Ходяков (отв. ред.), А. А. Иванов, А. Э. Котов, В. Л. Степанов, А. В. Мамаев, Э. О. Сагинадзе, Е. О. Старовойтова, Б. А. Алимджанов, Г. М. Слободзян. 2-е изд. СПб.: Изд-во С.-Петербур. ун-та, 2021. 660 с.

<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=46359792>).

Целесообразно использовать и опубликованные воспоминания генерала Д. Л. Хорвата о революционных событиях на КВЖД. (<http://modernhistory.ru/d/lugovaya.pdf>), (http://modernhistory.ru/d/lugovaya_0.pdf).

После доработки и устранения основных недостатков, указанных рецензентом, книга будет представлять интерес не только для работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства, преподавателей и студентов транспортных учебных заведений, но всех, интересующихся историей России.

Рецензент:

доктор исторических наук, профессор,
заведующий кафедрой Новейшей истории России
Института истории Санкт-Петербургского
государственного университета



М.В. Ходяков

Личную подпись
заверяю

Документ подготовлен по личной
инициативе

Текст документа размещен в открытом
доступе на сайте СПБГУ по адресу
[HTTP://SPBU.RU/SCIENCE/EXPERT.HTML](http://spbu.ru/science/expert.html)



12.2021