

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеченовой Лианы Мухамедовны на тему: «Методология прогнозирования грузовых железнодорожных перевозок как основа модернизации транспортной инфраструктуры в целях устойчивого развития национальной экономики», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт)

Актуальность темы диссертации определяется стоящими перед страной задачами формирования транспортной системы, связывающих регионы и производственные комплексы в единое экономическое пространство. Решение этих задач должно обеспечиваться при оптимальных расходах бюджетной системы и бизнеса. Развитие инфраструктуры доступных и безопасных транспортных связей между территориями предусматривает сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспортных коммуникаций. Особенно значимой эта проблема становится в условиях разворота на восток значительных потоков грузов и в целом смещение экономической активности в азиатские регионы. При этом обеспечение опережающего развития транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами социально-экономического развития страны и роста мировой экономики требует уточненного прогноза увеличения спроса на перевозки. Соответственно, одним из важных направлений транспортной политики является создание системы стратегического планирования развития транспортной инфраструктуры на основе прогнозных моделей, учитывающих изменения рыночной конъюнктуры и колебания экономики.

Если судить по автореферату, автором диссертации выявлены и обобщены стратегические приоритеты развития транспортных систем в направлении устойчивого развития. Предложена и обоснована схема эффективного развития транспортных систем, учитывающая корреляцию целей устойчивого развития с прогнозом перевозок и ценностью транспортной услуги, влияющих на проекты модернизации транспортной инфраструктуры (стр. 11-14).

В диссертации обоснована система показателей оценки объемов и структуры перевозок грузов, которая позволяет повысить достоверность прогнозной базы проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры (стр. 18).

Интерес представляет предложенный автором подход к прогнозированию грузов по сети железных дорог на основе агент – ориентированного моделирования (стр. 22), хотя здесь же необходимо отметить, что сущность и содержание агент-ориентированной модели, механизм ее функционирования применительно к методике прогнозирования в автореферате не раскрыты.

В качестве недостатка рецензируемого автореферата следует отметить, что методы оценки вероятных потерь в зависимости от вида риска (стр. 27 автореферата) упоминаются, но при этом результаты исследования, которые содержательно подтверждают выводы автора, в автореферате не представлены. Соответственно, необходимы уточнения, чем руководствовался автор при выборе того или иного метода оценки рисков.

Насколько можно судить из автореферата, диссертация соискателя является законченным научным исследованием, обладающим достаточной степенью научной новизны, теоретической и практической значимости. На наш взгляд, диссертация Чеченовой Лианы Мухамедовны соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (с изменениями и дополнениями)). Автор диссертационного исследования, Чеченова Лиана Мухамедовна, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт).

Заведующий кафедрой экономической
теории и экономической политики
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный университет»
доктор экономических наук,
по специальности 08.00.01 – Экономическая теория,
профессор

Лякин Александр Николаевич



Документ подготовлен
по личной инициативе
Текст документа размещен
в открытом доступе на
сайте СФЕДУ

29 АВГ 2022

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет»
199034, г. Санкт-Петербург, Университетская набережная, д. 7/9 <https://spbu.ru/>
Тел. +7(812)363-67-75 e-mail: a.lyakin@spbu.ru