

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Талавирия Александра Юрьевича на тему «Методы имитационного моделирования и математические модели в управлении и оценке транспортных потоков платных автомобильных дорог», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по научной 08.00.13 – Математические и инструментальные методы экономики

Увеличение числа инфраструктурных проектов платных автомобильных дорог, реализуемых на протяжении двух последних десятилетий на территории Российской Федерации, говорит о бурном развитии данного сегмента транспортной отрасли, а повышенный интерес со стороны частного инвестиционного сектора указывает на высокую экономическую эффективность данных проектов. В данных условиях, рост взаимовыгодных государственно-частных партнерств в данной области будет плодотворно способствовать расширению отечественной транспортной сети. В данной ситуации, исследования в области транспортного управления и оценки экономической эффективности подобных проектов будут являться актуальными и востребованными в ближайшие десятилетия.

В рецензируемом автореферате диссертационной работы Талавирия А.Ю. подробно и на достаточно высоком уровне исследуются вопросы управления и оценки транспортных потоков платных автомобильных дорог с помощью методов имитационного и математического моделирования, внедрение которых позволит внести значительный вклад в развитие транспортного управления и строительства платных автомобильных дорог.

Заслуживают внимания разработанные автором имитационные модели пунктов взимания платы, имеющие значительное сходство с объектами оригиналами платной дороги в г. Санкт-Петербурге, разработанная математическая модель, а также методики оценки параметров очереди, возникающей на пункте взимания платы при его недостаточной пропускной способности, позволяющих определить количество автомобилей в очереди, длину очереди и время ожидания автомобилей в очереди, время существования

очереди. Кроме того, следует отметить, что результаты диссертационной работы обладают достаточным уровнем теоретической и практической значимости, позволяющие применять результаты исследования как на объекте исследования, так и многих других транспортных проектах.

В качестве замечания можно отметить, что в диссертационном исследовании следовало бы включить расчеты, произведенные в статистическом пакете R в качестве дополнительных авторских результатов инструментального метода, использованного при разработке математической модели суточной интенсивности движения на пункте взимания платы. Однако указанное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общего высокого уровня выполненной работы.

Автореферат и опубликованные работы отражают основное содержание диссертационного исследования. Исходя из содержания автореферата, диссертационное исследование обладает достаточной теоретической и практической новизной и соответствует требованиям п.п. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842 (в действующей редакции), предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор – Талавирия Александр Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 08.00.13 – Математические и инструментальные методы экономики.

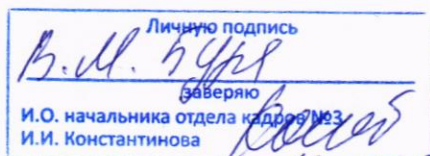
Профессор кафедры математической теории игр и статистических решений
Факультета прикладной математики – процессов управления
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный университет», профессор, д.т.н.

Буре Владимир Мансурович

Адрес: 198504 Санкт-Петербург, Петергоф, Университетский просп., 35
Тел.: +7 тел. (812) 428-71-59, доб. 237
e-mail: v.bure@spbu.ru



Подпись В. М. Буре удостоверяю.



Текст документа размещен
в открытом доступе
на сайте СПбГУ по адресу
<http://spbu.ru/science/expert.html>