

Председателю диссертационного  
совета Д 212.354.12 на базе ФГБОУ ВО  
«Санкт-Петербургский государственный  
экономический университет»  
д.ю.н., проф. М.В. Рыбкиной  
191023, Санкт-Петербург, наб.  
канала Грибоедова, д. 30-32, лит А

## **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОПОНЕНТА**

на диссертацию Бразовской Яны Евгеньевны на тему  
«Правовое регулирование морской перевозки особо опасного груза  
по Северному морскому пути»,

представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук  
по специальности 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское пра-  
во; семейное право; международное частное право

Тема диссертации Я.Е. Бразовской актуальна, что связано, во-первых, со значимостью перевозок груза морским транспортом для развития мировой экономики и экономик отдельных государств. Во-вторых, добыча и транспортировка природных ресурсов арктического региона нуждается в научном осмыслении и оценке, в том числе, в контексте перспектив обсуждаемых реформ в данной сфере. В-третьих, в современной науке и общественной мысли отсутствует единообразие мнений о унификации норм, регулирующих договорные правоотношения при перевозке груза морем, особенно применительно к перевозкам по Северному морскому пути. В-четвертых, интенсивная хозяйственная деятельность в Арктике в том числе связанная с перевозкой опасного груза по Северному морскому пути обуславливает основные экологические проблемы в арктическом регионе и важность правового регулирования для цели обеспечения экологической безопасности. И в-пятых, система государственного регулирования отношений, связанных с развитием арктической зоны, арктических регионов России объективно требует законодательного сопровождения. В связи с этим, выбор соискателем темы для своего диссертационного исследования заслуживает одобрения и поддержки.

Цель и задачи исследования в достаточной степени отражают особенности актуальности темы, и позволяют раскрыть тему и получить значимые для науки гражданского права и международного частного права результаты. Автор формулирует цель комплексно, включая в неё ряд элементов (особо опасный груз, перевозку в конкретном географическом регионе), что следует считать оправданным с точки зрения требований, предъявляемых к теоретическим и практическим параметрам диссертаций на соискание учёной степени кандидата юридических наук.

Внутренняя структура и содержание диссертации Я.Е. Бразовской соответствуют ее цели и задачам, отвечают требованиям логики структурирования и изложения результатов научных исследований. Выбор соискателем методов исследования является оправданным и позволил сделать необходимые с точки зрения цели и задач исследования обобщения, выводы и рекомендации.

В целом, выполненное Я.Е. Бразовской исследование отвечает требованиям научной новизны, которая выражается как в постановке новых для науки цели и задач исследования, так и в выводах, к которым автор пришел в ходе и по итогам работы. Положения, выносимые на защиту, обладают необходимой новизной и представляются обоснованными и достоверными. Материал диссертации изложен грамотно, стиль изложения - научный, профессиональный.

Среди достоинств диссертации следует отметить значительный объем теоретического, нормативного и практического материала, используемого в качестве научного и эмпирического аппарата исследования.

Существенным достоинством проведенного диссертационного исследования является анализ обширной международной правовой базы и иностранного законодательства приарктических государств, который позволил автору сделать практические предложения.

По существу, диссертацию Я.Е. Бразовской можно использовать в качестве учебного пособия при изучении международного торгового и морского права и в качестве практического руководства при перевозке опасных грузов в арктических морях.

Теоретическая значимость исследования изложена в диссертации обоснованно и достоверно. Практическая значимость результатов проделанной работы также не вызывает сомнений. Предложенная автором организационно-правовая модель (в виде меморандума) и проект Инструкции по обработке опасных (особо опасных) грузов в морских портах безусловно следует рассматривать как один из возможных способов разрешения проблемы упрощения перевозки опасных грузов по Северному морскому пути.

В практическом плане плодотворной представляется разработанная автором унифицированная проформа коносамента как документа удостоверяющего заключение договора морской перевозки опасного груза, а также нормативное закрепление концепции использования электронного коносамента как реального эквивалента безбумажному носителю.

Заслуживает внимания и являются ценными в теоретическом плане положения главы 1, посвященные анализу развития принципа свободы судоходства и правового регулирования перевозок опасного груза. Автор делает ряд теоретических выводов, о том, что предотвратить возникновения аварий

на море возможно не только по средствам кодификации правил перевозки опасных грузов, но и путем разработки специализированной проформы договора перевозки грузов в высоких широтах, что будет способствовать развитию не только доктрины морского права, но и развитию коммерческого судоходства (параграф 1.1). Автором предпринята попытка на основе результатов главы 2 и параграфа 3.2 разработать договорную проформу договора морской перевозки особо опасного груза по Северному морскому пути.

Рассматривая содержание правовых норм по теме исследования, автор приходит к выводу, что особенностями сложившегося правового регулирования морской перевозки особо опасного груза по Северному морскому пути является его комплексный характер, включающий в себя регулирование нормами как частного, так и публичного права, а также взаимодействие элементов социального (нормативного) регулирования и технического (нормативного) регулирования (параграф 1.2).

Анализируя законодательство приарктических государств, автор делает вывод о том, что, в совокупности правовое регулирование договора морской перевозки грузов достаточно схоже, основывается на нормах международного права и в большей части на Гаагско-Висбийских правилах, с включением некоторых положений Гамбургских правил (параграф 1.3).

Новыми и значимыми для науки являются результаты исследования договора морской перевозки грузов в высоких широтах в системе международно-правовых обязательств при перевозке опасных грузов (глава 2). Обстоятельно исследуя особенности и проблемы неоднозначности терминологии, которые на практике разрешаются длительными переговорами или в третейских судах и влияют на работу судоходных компаний при перевозке опасных грузов, диссертант разработал авторское понятие «особо опасный груз» (параграф 2.2).

Анализируя предмет договора перевозки опасного груза, автор делает вывод, что оказание услуги по перемещению опасного груза морским транспортом требует повышенного внимания всех сторон договора и государства. Аварии, могущие возникнуть в высоких широтах, могут привести к катастрофическим последствиям, поэтому автор предлагает включить в Кодекс IMDG дополнительный класс № 10 – «Особо опасные грузы», в который помимо грузов перечисленных в девяти классах опасности, также включить балласт, бункерное топливо все виды горюче-смазочных материалов и прочие вещества, могущие оказать вред окружающей морской среде арктического региона (Приложение № 2 к диссертации).

Особый интерес представляет глава 3 диссертации, содержащая материал по унификации норм международной перевозки особо опасных грузов в высоких широтах.

Работа в значительной степени основана на изучении и описании норм международного, национального российского и иностранного права, практики морской перевозки опасных грузов в высоких широтах, однако не носит описательного характера, а содержит результаты авторского анализа, сравнения и оценки и включает авторские выводы, относящиеся к заявленным задачам.

Результаты исследования были успешно апробированы в ходе обсуждения на международных научно-практических конференциях. Автореферат диссертации в достаточной мере раскрывает основное содержание работы и сделанные автором выводы, а опубликованные научные статьи должным образом отражают основные результаты исследования. Содержание диссертационного исследования свидетельствует о том, что автор успешно справился с поставленными целью и задачами.

Вместе с тем, отдельные положения представленной диссертации нуждаются в дополнительном пояснении, а некоторые - носят дискуссионный характер. Основные вопросы и замечания, которые могут быть сформулированы по результатам ознакомления с работой Бразовской Я.Е., состоят в следующем.

1. Одной из задач, которую поставил для себя автор связана с «анализом законодательства приарктических государств на предмет регулирования оказания услуг по перевозке груза морским транспортом в высоких широтах». Этому вопросу посвящен параграф 1.3. диссертационного исследования (стр. 46-60 диссертации). Автор делает достаточно подробный анализ законодательства приарктических государств, но практически пренебрегает анализом законодательства государств, хотя и не имеющих арктического побережья, но являющихся ближайшими транзитерами (например Исландия). Кроме того, на правовое регулирование перевозки опасных грузов по арктическим маршрутам влияет и консолидированная позиция стран Арктического совета, хотя и не принимающая нормативных актов обязательного исполнения. Компактный анализ такого влияния был бы уместен.

2. Выводы из параграфа 1.3 представляются весьма скудными и несмотря на подробный анализ зарубежного законодательства практически не связаны с предметом исследования.

3. На странице 64 диссертации утверждает, что «...единственная разница между консенсуальным и реальным договором состоит только в моменте заключения такого договора», что представляется не совсем точным. Консенсуальный договор считается заключенным сразу после его подписания (п. 1 ст. 433 ГК). А чтобы реальный договор был признан заключенным, требуется вручение предмета договора второй стороне сделки. Если вещь не передана, договор не заключен.

4. Представляется, что с учетом детального анализа нормативного материала, проведенного в рамках главы 2, выводы могли бы быть более связаны с договором морской арктической перевозки грузов.

Как и всякая творческая научная работа, диссертация Я.Е. Бразовской вызывает отдельные замечания и содержит дискуссионные аспекты. В любом случае замечания не снижают высокую положительную оценку рецензируемого диссертационного исследования.

Учитывая изложенное выше, следует сделать вывод о том, что диссертация Я.Е. Бразовской представляет собой самостоятельно выполненную научно-квалификационную работу, посвященную особенностям правового регулирования морской перевозки особо опасного груза по Северному морскому пути.

Диссертация обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью. Работа содержит совокупность новых научных результатов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты, имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в науку гражданское право, международное торговое и морское право. Автореферат и диссертация отражают основные положения диссертационного исследования.

Диссертационная работа Я.Е. Бразовской отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук и установленным Положением о порядке присуждения учёных степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 - Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Доктор юридических наук, доцент,  
доцент кафедры коммерческого права  
юридического факультета СПбГУ

*Макарова*

О.А. Макарова

*Макарова О.А.*

Подпись заверяю:

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ ГЛАВНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
РАБОТЫ С ПЕРСОНАЛОМ



*Краснова Е.П.*

*20.06.2012*